

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN VĨNH LINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *14-25* /UBND-VP

Vĩnh Linh, ngày *08* tháng 8 năm 2022

V/v tăng cường quán triệt chấp hành
Luật Giao thông đường bộ đối với cán
bộ, công chức, viên chức nhà nước

Kính gửi:

- Các phòng ban, đơn vị, đoàn thể thuộc huyện;
- Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn.

Theo số liệu thống kê, trong 6 tháng đầu năm 2022, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn huyện Vĩnh Linh giảm 03 tiêu chí so với cùng kỳ, tuy nhiên tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện vẫn diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng vẫn còn xảy ra.

Cụ thể, trong 6 tháng đầu năm, trên địa bàn huyện xảy ra **10** vụ tai nạn giao thông (trong đó 05 vụ xảy ra trên tuyến Quốc lộ 1A thuộc PC08 Công an tỉnh thụ lý giải quyết; **05** vụ thuộc cấp huyện thụ lý, giải quyết); trong số **05** vụ tai nạn giao thông do cấp huyện giải quyết, làm chết **03** người, bị thương **04** người, thiệt hại về tài sản khoảng **90** triệu đồng. Qua công tác tuần tra kiểm soát, lực lượng chức năng đã phát hiện, lập biên bản vi phạm hành chính đối với **169** trường hợp. Trong đó, có **59** trường hợp vi phạm về nồng độ cồn. Đây là những hành vi tiềm ẩn nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông và các vi phạm khác. Bên cạnh đó, lực lượng Cảnh sát giao thông phát hiện một số lượng không nhỏ xe công vụ của các cơ quan, ban, ngành lắp đặt thiết bị phát tín hiệu ưu tiên (*chủ yếu là đèn và còi*) trái quy định của pháp luật¹.

Nhằm đạt mục tiêu của Ủy ban nhân dân huyện về kéo giảm tai nạn giao thông trên 05% so với năm 2021 cả về số vụ, số người chết và số người bị thương. Ngăn ngừa các vụ tai nạn giao thông liên quan đến người điều khiển phương tiện tham gia giao thông vi phạm về nồng độ cồn, đặc biệt là đối với cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị, tổ chức và lực lượng vũ trang nhân dân, Chủ tịch UBND huyện yêu cầu Lãnh đạo các đơn vị, tổ chức, phòng, ban, đoàn thể, địa phương thực hiện một số nội dung công tác sau:

¹Điều 13 Nghị định số 109/2009/NĐ-CP ngày 01 tháng 12 năm 2009 của Chính phủ quy định chi có các loại xe được quyền ưu tiên sau mới được lắp đặt thiết bị phát tín hiệu ưu tiên, gồm:

- Xe chữa cháy đi làm nhiệm vụ;
- Xe quân sự, xe Công an đi làm nhiệm vụ khẩn cấp;
- Xe Cảnh sát giao thông dẫn đường;
- Xe cứu thương đang thực hiện nhiệm vụ cấp cứu;
- Xe hộ đê, xe đi làm nhiệm vụ khắc phục sự cố thiên tai, dịch bệnh;
- Xe đi làm nhiệm vụ trong tình trạng khẩn cấp theo quy định của pháp luật.

1. Tuyệt đối không can thiệp, tác động vào quá trình xử lý hành vi vi phạm Luật Giao thông đường bộ của lực lượng chức năng.

2. Thường xuyên quán triệt, yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, nhất là thực hiện nghiêm các quy định về tốc độ, nồng độ cồn, chất kích thích khi điều khiển phương tiện giao thông; có biện pháp xử lý nghiêm đối với cán bộ, công chức, viên chức nếu xảy ra vi phạm.

3. Tổ chức kiểm tra, rà soát, yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức điều khiển xe công vụ của cơ quan, đơn vị không tự ý lắp đặt thêm thiết bị phát tín hiệu ưu tiên hoặc lắp đặt thêm đèn, còi không đúng thiết kế của nhà sản xuất đối với các loại xe cơ giới phục vụ công tác của cơ quan, đơn vị mình. Trường hợp phát hiện thì yêu cầu tháo gỡ theo đúng quy định².

Yêu cầu Lãnh đạo các đơn vị, tổ chức, phòng, ban, đoàn thể, địa phương nghiêm túc tổ chức triển khai thực hiện. /

Nơi nhận: *Đa*

- Như kính gửi;
- Phòng PV01; Phòng PC08;
- Thường trực huyện ủy;
- Lưu VT. *Quỳnh*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH

Thái Văn Thành

²Mức xử phạt vi phạm hành chính đối với hành vi tự lắp thêm đèn trợ sáng cho xe ô tô là 1.000.000đ – 2.000.000đ, đồng thời người điều khiển ô tô trong trường hợp này còn bị áp dụng hình thức xử phạt bổ sung: tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 01 – 03 tháng (quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 16 Nghị định số 100/NĐ-CP của Chính phủ).